



Onderzoek Toegankelijkheid bushaltes openbaar vervoer.

De Fryske Marren

Het onderzoek is uitgevoerd door vrijwilligers van de Werkgroep Toegankelijkheid De Fryske Marren. Bij het onderzoek is uitgegaan van de algemene regels die zijn opgenomen in het Handboek Toegankelijkheid. Algemeen uitgangspunt daarvoor is dat mensen met een lichamelijke beperking zonder hulp van anderen gebruik kunnen maken van openbare voorzieningen..

Bij het onderzoek is gekeken of er een busperron is, of het busperron voldoet aan de eisen (voorzien van een blokmarkering; minimaal 120 cm. breed, voorzien van een geleidelijn en of er een vrije looproute is vanaf de openbare weg (trottoir etc.) naar het perron. Verder is gekeken naar de vraag of er extra voorzieningen aanwezig zijn zoals een abri, zitbankje, fietsenrek met voldoende capaciteit.

De te onderzoeken bushaltes zijn ontleend aan de dienstregeling van het openbaar vervoer in Friesland. Het is niet duidelijk of de bushaltes in eigendom en beheer zijn bij de gemeente of bij de provincie. Volgens een mededeling van de gemeente zijn bushaltes langs provinciale wegen eigendom van de provincie. Aan een we is niet te zien of het een gemeentelijke of een provinciale weg is. Om die reden wordt deze rapportage zowel aan de gemeente als de provincie gestuurd.

Het aantal bushaltes dat is onderzocht was 157.

Resultaten van het onderzoek.

Aanwezigheid van een busperron.

In 46 gevallen was geen busperron aanwezig. In die situaties bestond de bushalte uit een bordje met soms een klein tegelplateau, dat overigens ook vrij vaak overwoekerd was door gras en verzakt was.

Bruikbaarheid van het busperron.

Van de 111 haltes met een busperron waren 63 perrons niet voorzien van de voorgeschreven blokmarkering. Geleidelijnen waren niet aanwezig bij 64 perrons. Geleidelijnen zijn met name bedoeld voor slechtzienden en blinden. In 53 gevallen was de breedte van het busperron minder dan de minimale maat van 120 cm.

Een vrije looproute naar het busperron was is 28 gevallen niet aanwezig.

Extra voorzieningen.

In 47 gevallen waren er geen of te weinig extra voorzieningen aanwezig. Soms was er een abri, soms een zitbankje, sporadisch een afvalbak en als er al een fietsenrek, of wat er op lijkt, aanwezig was, was de capaciteit heel vaak zo gering dat fietsen her en der op of naast het

busperron werden gestald. Bij heel veel van de onderzochte bushaltes stonden fietsen tegen een hekwerk, een boom of tegen een paaltje.

Maatregelen gewenst/nodig?

Om de bruikbaarheid en toegankelijkheid op een minimaal niveau te brengen hebben wij in 99 van de 157 onderzochte gevallen geconstateerd dat maatregelen ter verbetering nodig zijn. Daarbij merken wij wel op dat een aantal bushaltes betrekking heeft op zogenaamde belbussen, die op afroep langs komen.

Conclusie.

In het algemeen kan gezegd worden dat een groot aantal bushaltes in de gemeente De Fryske Marren niet voldoet aan eisen die aan de toegankelijkheid en bruikbaarheid gesteld worden. Soms is door een kleine ingreep vrij snel verbetering aan te brengen, maar vaak zijn ingrijpendere maatregelen nodig.

Wij merken hierbij op dat het onderzoek zich heeft uitgestrekt vanaf begin 2017 tot en met eind 2017. Het is niet uitgesloten dat er na ons onderzoek aanpassingen/verbeteringen zijn aangebracht

De onderzoeksresultaten per bushalte zijn in de bijlage hierbij opgenomen

Een paar opmerkelijke situaties:

Locatie bushalte: **Oudega Elahuizen** Buslijn: **45**



Richting Oudega



Richting Elahuizen

Locatie bushalte: **Elahuizen, Trophorne** Buslijn: **45**



Locatie bushalte: **Wijckel, Jeen Hornstraweg** Buslijn: **41**



Richting Balk
Richting Sloten

Locatie bushalte: **Rijs Ontspanningspark** Buslijn: **44**



Richting Balk



Richting Koudum

Locatie bushalte: **Oudemirdum Beukenlaan** Buslijn: **44**



Richting Balk



Richting Koudum



Lemmer Houtmolen



Lemsterhoek



Lemsterpad



Lemmer Begraafplaats

Lemmer Begraafplaats


